



Les études du dimensionnement : l'accident de RTGV

Démarche de sûreté à la conception des systèmes REP

SEPTEN PR/TL



CHANGER L'ÉNERGIE ENSEMBLE

Règles d'étude : conservatismes

Méthodologie : démarche de pénalisation des incertitudes

La méthodologie garantit la validité et le conservatisme d'une étude

- ◆ Prise en compte de manière pénalisante des incertitudes de mesure
- ◆ Prise en compte de pénalités liées aux codes et aux modèles (sur la base d'essai expérimentaux)
- ◆ Provisions, marges pour aléas de gestion

Exemples :

- ◆ Paramètres neutroniques (coefficients Doppler et modérateur) et thermo-hydrauliques (débit, puissance résiduelle)
- ◆ Caractéristiques des systèmes (pressions de tarage des soupapes, débits d'IS et d'ASG)
- ◆ Bornes d'exploitation (température moyenne, niveau pressuriseur)
- ◆ Réglage des seuils de protection enclenchant les actions automatiques (IS par TBPP)

Débit RIS	Minimal pour APRP	Maximal pour RTGV
Débit ASG	Minimal pour RTE	Maximal pour RTV
Taux de bouchage GV	Maximal pour RTE	Minimal pour RTV

Idée de fond : le rapport de sûreté est le contrat avec le public : on doit toujours rester dedans, car le RDS est décliné dans les RGE (STE, APE, EP)