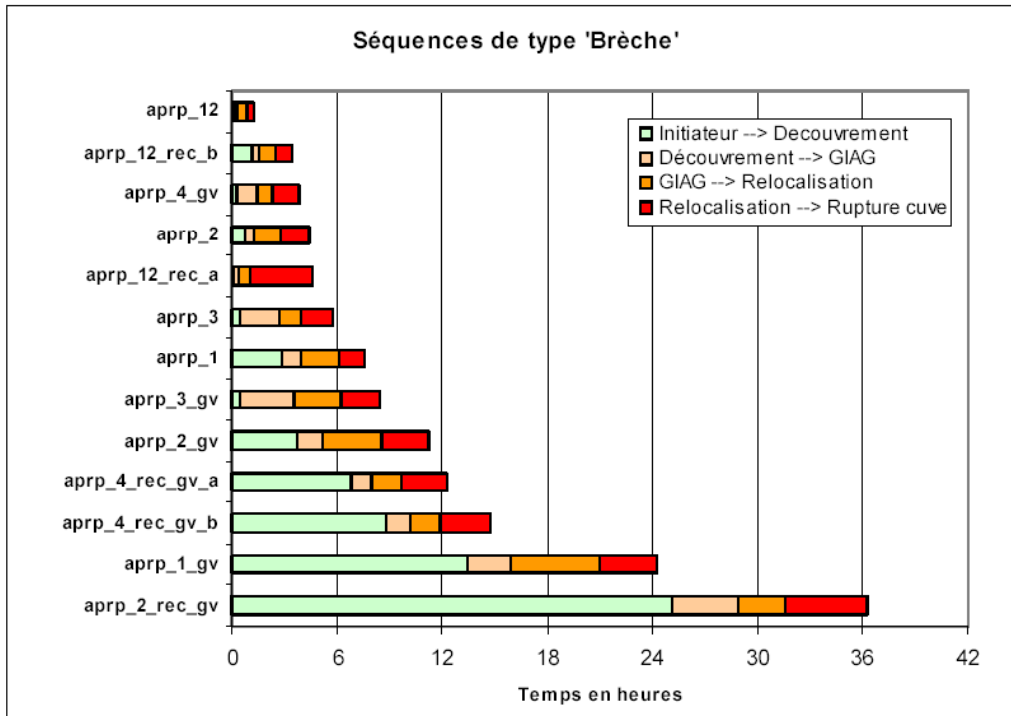


Accident de perte de réfrigérant primaire Tranche de 900 MWe



Représentation graphique de la cinétique de dégradation

« Description des transitoires de type 'brèche' »

4.2.1 aprp_2_rec_gv

Ce scénario modélise une brèche primaire de 2 pouces, l'EAS et l'IS sont totalement perdus au passage en recirculation qui intervient 8h21mn après l'AAR. Lors du démarrage automatique de l'Injection de sécurité (84s) l'opérateur effectue un refroidissement par les GVs à 56°C/h jusqu'à 130°C

4.2.2 aprp_4_rec_gv_a

Il s'agit d'une brèche primaire de 4 pouces, sans EAS, avec perte de l'ISBP à la recirculation qui intervient 2h15mn après l'AAR. L'opérateur effectue un refroidissement maximum par les GVs 30 minutes après le démarrage de l'ISBP

4.2.3 aprp_4_rec_gv_b

Comme le scénario « aprp_4_rec_gv_a », il s'agit d'une brèche primaire de 4 pouces, mais avec une défaillance de l'ISBP à la sollicitation. L'EAS ne démarre pas automatiquement (échec) mais est mise en service manuellement au bout de 5h. L'opérateur effectue un refroidissement maximum par les GVs. L'ISHP est perdue au passage en circulation qui intervient à 5h07mn

Annexe 23

Page 1/2

4.2.4 aprp_4_gv

Le transitoire modélisé est une brèche primaire de 4 pouces, avec perte de l'IS et l'EAS à la sollicitation. L'opérateur effectue un refroidissement maximum par les GV's

4.2.5 aprp_12_rec_a

Ce scénario modélise une brèche primaire de 12 pouces, avec l'ISBP indisponible et perte de l'ISHP à la recirculation qui intervient 1h16mn après AAR. L'EAS est disponible

4.2.6 aprp_12_rec_b

Il s'agit d'une brèche primaire de 12 pouces, perte de l'IS et l'EAS à la recirculation qui intervient 46 mn après AAR.

4.2.7 aprp_12

Il s'agit d'une brèche primaire de 12 pouces, EAS et IS indisponible

4.2.8 aprp_1_gv

Cette séquence est une brèche d'1 pouce en branche intermédiaire, sans IS, avec mise en service de l'EAS lors de la dégradation du cœur (pénalisation de la concentration d'H₂) dans l'enceinte. Les lignes de décharge sont ouvertes 5 minutes après l'entrée dans le GIAG. Un refroidissement maximal par les GV's est engagé 40 minutes après AAR.

4.2.9 aprp_2_gv

Cette séquence est une brèche de 2 pouces en branche intermédiaire, sans IS, avec mise en service de l'EAS lors de la dégradation du cœur (pénalisation de la concentration d'H₂) dans l'enceinte. Les lignes de décharge sont ouvertes 5 minutes après l'entrée dans le GIAG. Un refroidissement maximal par les GV's est engagé 40 minutes après AAR.

4.2.10 aprp_3_gv

Cette séquence est une brèche de 3 pouces en branche intermédiaire, sans IS, avec mise en service de l'EAS lors de la dégradation du cœur (pénalisation de la concentration d'H₂) dans l'enceinte. Les lignes de décharge sont ouvertes 5 minutes après l'entrée dans le GIAG. Un refroidissement maximal par les GV's est engagé 40 minutes après AAR.

4.2.11 aprp_1

Cette séquence est une brèche d'1 pouce en branche intermédiaire, sans IS, avec mise en service de l'EAS lors de la dégradation du cœur (pénalisation de la concentration d'H₂) dans l'enceinte. Les lignes de décharge sont ouvertes 5 minutes après l'entrée dans le GIAG. Il n'y a pas de refroidissement par le secondaire.

4.2.12 aprp_2

Cette séquence est une brèche de 2 pouces en branche intermédiaire, sans IS, avec mise en service de l'EAS lors de la dégradation du cœur (pénalisation de la concentration d'H₂) dans l'enceinte. Les lignes de décharge sont ouvertes 5 minutes après l'entrée dans le GIAG. Il n'y a pas de refroidissement par le secondaire.

4.2.13 aprp_3

Cette séquence est une brèche de 3 pouces en branche intermédiaire, sans IS, avec mise en service de l'EAS lors de la dégradation du cœur (pénalisation de la concentration d'H₂) dans l'enceinte. Les lignes de décharge sont ouvertes 5 minutes après l'entrée dans le GIAG. Il n'y a pas de refroidissement par le secondaire.